

LA BATALLA DE HERRI BATASUNA CONTRA EL FRAUDE DE LA AUTOPISTA NAVARRA

Pamplona.7-

La Diputación Foral de Navarra acaba de rechazar el Recurso de Reposición planteado por HB de Navarra contra los acuerdos de 13 de enero relativos a la Autopista de Navarra. HERRI BATASUNA continúa, a partir de ese rechazo, las acciones jurídicas abiertas.

NOTA PARA LA PRENSA:  
Esas acciones y las características del Recurso se reseñan en el Resumen de Prensa sobre aspectos jurídicos.

HERRI BATASUNA de Navarra ha expuesto, en la Rueda de Prensa celebrada hoy en su sede de Pamplona, los motivos de su frontal rechazo a las pseudo-soluciones dadas por Diputación y Parlamento a este gravísimo problema.

HERRI BATASUNA ha comenzado por denunciar enérgicamente los embustes que intentan disfrazar ante la opinión pública navarra los actos ilegales de Diputación y Parlamento que suponen corresponsabilizarse con el fraude, dificultar la declaración de <sup>1</sup>a quiebra presuntamente fraudulenta de AUDENASA y malversar caudales públicos para pagar deudas privadas. HB rechaza la intolerable manipulación que supone afirmar, como ha hecho URRALBURU en el debate sobre su investidura, que se va a "comprar la Autopista" o, como ha hecho DIARIO DE NAVARRA, que se trata de la "compra a plazos de la Autopista". HB advierte a los navarros que lo que se pretende es sacarles CINCUENTA MIL (50.000) MILLONES DE PESETAS (100.000 ptas por cada ciudadano navarro de toda edad y condición, más que el TOTAL presupuesto navarro de este año) para comprar lo único que tiene AUDENASA: sus deudas y el derecho a cobrar peaje.

HB afirma que AUDENASA se ha entrampado en 24.000 MILLONES DE PTAS. de deudas (más otras decenas de miles de millones en intereses) para pagarse a sí misma (a través del disfraz-tapadera de HUDANA) el auténtico negocio: la construcción realizada a precios fabulosos y abusivos.

HB subraya que, como era evidente en su día para cualquiera que tuviera dos dedos de frente y no estuviera "pringado" en el "negocio", el peaje es un negocio ruinoso. La autopista de Navarra es la menos usada del Estado español, lo que la convierte en la menos usada de Europa. En 7 años AUDENASA solo ha cobrado 1.251,7 millones de ptas por peaje, de los que -restados los gastos- solo ha conseguido 346,2 millones de ptas como excedente de explotación. El "negocio" del peaje supone actualmente pagar al año con poco más de 100 millones de ptas de ganancias más de 2.500 millo-

nes de gastos financieros (intereses y amortización de deudas).

El precio de construcción por Km. de autopista (cercano a los 200 millones de ptas) no es el más caro de Europa en terminos absolutos aunque sí sea cinco, cuatro o tres veces mas alto que el de muchas autopistas europeas y que el de otras autopistas construidas directamente por el Estado español. Pero es el mas caro de Europa si se tiene en cuenta el tipo de terreno, las dificultades vencidas y el grado de urbanización del area que atraviesa.

HB insiste en AUDENASA ha contraído las deudas que ahora no puede pagar (y sus socios, que si pueden, no quieren pagar) y que se pretende que paguemos todos los navarros, para pagarse a sí misma el abusivo precio de la construcción que supone el autentico y oculto "negocio de la autopista". La constructora HUDANA (que ya ha cobrado todo) no fué sino HUARTE mas DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, dos de los socios de AUDENASA y vinculados a los otros. AUDENASA no ha "arriesgado" mas que 5.010 millones de ptas. La inversión física (ya cobrada) en la autopista ha "valido" 20.000 millones de ptas.

AUDENASA ha podido conseguir prestamos de bancos extranjeros para un negocio evidentemente ruinoso solo gracias a contar con un "pagano" asegurado por el aval de la Diputación y el subsidiario aval del Estado.

HB denuncia el silencio y la confusión esparcidos sobre el otro "chollo": el del seguro de cambio. Además de la estupidez (si es que fué solo estupidez) de la Diputación franquista consistente en avalar lo inavalable, se cargó a los navarros con las consecuencias del "seguro de cambio". Un regalo a AUDENASA que va a costar a los navarros no se sabe si 10.500, 12.000 ó 13.500 millones de pesetas.

HB denuncia que ya en diciembre de 1980 un funcionario advirtió la práctica situación de quiebra de AUDENASA cuyas deudas llevaban camino de subir a 47.150 millones en 1990 y a 71.500 millones en el año 2.000.

HB denuncia que "el martes negro" del 31 de enero de 1984 PSOE, UPN y CP (AP y PDP) aprobaron con sus votos lo que significa un ataque brutal a los intereses y los derechos económicos de los navarros. Demostrando así que las mal llamadas instituciones forales de la Reforma neofranquista tienen como básica finalidad prolongar los peores vicios del franquismo, impedir que se exijan y depueren responsabilidades económicas y criminales de los socios negocios del franquismo y cargar los costes a la clase obrera y demas clases populares. HB denuncia la especial responsabilidad del PSOE al aliarse con la derecha cerril y caciquil navarra de siempre, encubriéndola.

HB anuncia que usará tanto las armas jurídicas que aun caben como las de la movilización del pueblo navarro al que llama a defender sus intereses.