

COMPARACION DE LAS DOS OFERTAS PRESENTADAS

	<i>Autopistas de Navarra, Sociedad Anónima</i>	<i>Grupo Huarte/Dra- gados Hispamer/Cen- tral</i>	
Tarifas	Turismos	0,80 a 1,20 ptas/km.	0,90 a 1,35 ptas/km. 1,25 a 1,70 ptas/km., a partir del año decimotercero
	Camiones	2,30 a 3,00 ptas/km.	2,10 a 3,00 ptas/km. 2,50 a 3,00 ptas/km., a partir del año decimotercero
Peajes	(Ver cuadro adjunto)	(Ver cuadro adjunto)	
Ancho mediana	Nueve metros	A) ocho metros (fue- ra de concurso). B) 12 metros	
Duración de la conce- sión	Veintisiete años	Treinta y siete años	
Cuantía anticipos solici- tados a la Diputación Foral	1.000 millones de ptas.	1.000 millones de pe- setas	
Devolución de anticipos	En cinco años (a 200 mil- lones de ptas/año)	En diez años (a 100 millones de pese- tas/año)	
Condiciones en caso de no usar los anticipos	Cuatro años más de con- cesión	Cuatro años más de concesión	
Fecha de terminación de toda la autopista	31 marzo 1976	31 diciembre 1977	
Anillo exterior del ramal Oeste de la red arte- rial de Pamplona	Construido el 31 mar- zo 1976	Construido cuando el tráfico lo exija	
Condiciones de apertura al tráfico de la auto- pista del Ebro (tramo Zaragoza-Tudela) (1)	Ninguna	Que esté construida en el año 1979	
Condición de apertura al tráfico de la construc- ción de Irurzun al Norte (2)	En 1977	En 1979	
Garantías que se solici- tan de la Diputación Foral en (1)	Ninguna	Se exigen, pero no se determinan	



	<i>Autopistas de Navarra, Sociedad Anónima</i>	<i>Grupo Huarte/Dra- gados Hispamer/Cen- tral</i>
Garantías que se solici- tan de la Diputación Foral en (2)	Se especifica un mínimo de ingresos garantizan- do, que, caso de supe- rarse, revertería a la Diputación por el ex- ceso, una vez cubier- tos los mayores gastos de explotación	Se exigen, pero no se determinan
Inversión total (75 por 100 a pagar por la Diputación en caso de revolución de la con- cesión)	6.180 millones de ptas.	8.400 millones de pe- setas
Capital aportado	1.722 millones de ptas.	1.647 millones de pe- setas
Pago de expropiaciones	472 millones de ptas.	343 millones de ptas
Oferta para la continua- ción de Irurzun al Norte	Compromiso de presen- tación de una oferta en las mismas condi- ciones de rentabilidad interna que las de la primera fase	No especificada
Condiciones sobre los ac- cesos a la autopista	No existen	Que la Diputación Foral acondicione todos los accesos
Condiciones sobre carre- teras paralelas	No existen	Que la Diputación Foral no las cons- truya
Condiciones sobre con- servación y mejora de la red de carreteras de Navarra, alternativa de la autopista	No existen	Que la Diputación Foral las conserve, pero no las mejore