

¿ P A R A Q U E S E H A E N D E U D A D O A U D E N A S A ?

PARA PAGARSE A SI MISMA (A TRAVES DE LA TAPADERA HUDANA) EL AUTENTICO NEGOCIO : LA CONSTRUCCION A PRECIOS FABULOSOS

-24.000 MILLONES DE DEUDAS (Y OTRAS DECENAS DE MILES DE MILLONES EN INTERESES) PARA PAGAR 14.000 MILLONES POR CONSTRUIR

"Arriesgan" 5.000 MILLONES, SE LUCRAN CON LA CONSTRUCCION, montan el "pufo" y pagamos los navarros.

El truco del almendruco o la Autopista de Navarra ¿es la mas cara de Europa?

EL CONSTRUCTOR (O SEA , ELLOS) YA HA COBRADO.

Pamplona.- 7

HERRI BATASUNA ha denunciado que el fraude de la autopista de Navarra es un ejemplo eminente del modelo de fraude de las autopistas franquistas. El Estado franquista hizo rentable el ruinoso negocio del peaje siendo el único Estado europeo que permitió a las concesionarias ser las constructoras de las autopistas . Y construir a precios abusivos , dos , tres, cuatro y cinco veces mas altos que los precios europeos o los de los Kms. de autopistas construidos por el propio Estado español.

AUDENASA se ha entrampado en 24.000 millones de ptas de deudas (y otras decenas de miles de millones para pagar intereses) para pagar los veinte mil millones de inversiones físicas en la autopista , de ellos 14.000 millones para la ejecución de obras, porque los socios capitalistas no han arriesgado mas que 5.010 millones de ptas.

AUDENASA se ha pagado a sí misma esos precios abusivos de construcción porque la constructora HUDANA no ha sido mas que una tapadera, una asociación temporal de HUARTE y CIA, S.A y DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES S.A. -socios ambos de AUDENASA y vinculados a los otros socios- que , además, ha cobrado ya todo.

El coste por Km de autopista construido, muy cercano a los 200 millones de pesetas, no es el mas alto , el mas caro, de Europa en términos absolutos pero sí lo es teniendo en cuenta el tipo de terreno, las dificultades vencidas y el grado de urbanización del area atravesada por el trazado.

Y ahora pretenden que los navarros pagemos las deudas.